

## 【資助基金懶人包】

### 「智慧交通基金」提升道路效率 資助車輛創新科技研究和應用項目



今時今日，建設和發展「智慧城市」是大勢所趨，而「交通」就正正是其中一個關鍵領域。香港交通網絡完善發達，隨著科技的發展，與車輛有關的創新科技將惠及駕駛者、乘客和行人。透過車輛的大數據分析研究，了解行車速度與天氣、意外成因的關係，方便市民出行。而車聯網技術則可讓車輛互相通訊，配合車輛防撞技術有助提升駕駛安全，降低交通意外的發生機會，進一步提升路面使用效率。為推動智慧交通在香港發展，政府成立「智慧交通基金」（「基金」），合資格的公司、科研機構、專業團體、行業商會及非政府機構均可申請。

#### **「基金」全年接受申請 應用項目最高資助額可達港幣 2,000 萬元**

「基金」已於 2021 年 3 月 31 日起接受申請，符合基本資格的本地機構或企業均可申請，資助進行車輛有關的創新科技研究及應用項目；或純研究項目，惟項目必須達致下列其中一個「智慧交通基金」的目標，以實踐研究成果商品化為社會帶來更多裨益。

- 提升駕駛者出行的便利程度
- 提升道路網路或路面使用效率
- 改善駕駛安全

**一表看清「智慧交通基金」申請詳情<sup>1</sup>：**

<b>申請資格</b>	<p>申請人分為公營界別或企業界別</p> <table border="1" data-bbox="387 331 1449 656"> <tr> <td data-bbox="387 331 890 656"> <p><b>公營界別：</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>政府成立的五所研發中心</li> <li>受教資會資助的本地大學</li> <li>指定本地研究機構<sup>1</sup></li> <li>非牟利或慈善性質的專業團體、行業商會及非政府機構</li> </ul> </td> <td data-bbox="890 331 1449 656"> <p><b>企業界別：</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>香港註冊的公司</li> <li>公營界別沒有涵蓋的機構</li> </ul> </td> </tr> </table>	<p><b>公營界別：</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>政府成立的五所研發中心</li> <li>受教資會資助的本地大學</li> <li>指定本地研究機構<sup>1</sup></li> <li>非牟利或慈善性質的專業團體、行業商會及非政府機構</li> </ul>	<p><b>企業界別：</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>香港註冊的公司</li> <li>公營界別沒有涵蓋的機構</li> </ul>
<p><b>公營界別：</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>政府成立的五所研發中心</li> <li>受教資會資助的本地大學</li> <li>指定本地研究機構<sup>1</sup></li> <li>非牟利或慈善性質的專業團體、行業商會及非政府機構</li> </ul>	<p><b>企業界別：</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>香港註冊的公司</li> <li>公營界別沒有涵蓋的機構</li> </ul>		
<b>資助模式：</b>	<p>實際發放的資助視乎實際項目開支而定。</p> <table border="1" data-bbox="387 728 1449 913"> <tr> <td data-bbox="387 728 890 913"> <p><b>公營界別：</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>最高可達項目成本的 90%</li> <li>申請機構須最少承擔項目成本的 10%</li> </ul> </td> <td data-bbox="890 728 1449 913"> <p><b>企業界別</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>最高可達項目成本的 50%</li> <li>申請機構須最少承擔項目成本的 50%</li> </ul> </td> </tr> </table>	<p><b>公營界別：</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>最高可達項目成本的 90%</li> <li>申請機構須最少承擔項目成本的 10%</li> </ul>	<p><b>企業界別</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>最高可達項目成本的 50%</li> <li>申請機構須最少承擔項目成本的 50%</li> </ul>
<p><b>公營界別：</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>最高可達項目成本的 90%</li> <li>申請機構須最少承擔項目成本的 10%</li> </ul>	<p><b>企業界別</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>最高可達項目成本的 50%</li> <li>申請機構須最少承擔項目成本的 50%</li> </ul>		
<b>每個項目的最高資助額</b>	<p>研究和應用項目：港幣 2,000 萬元 純研究項目：港幣 800 萬元 (包括項目審計費用)</p>		
<b>項目期限</b>	<p>必須於 24 個月內完成</p>		
<b>評審標準</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>切合基金範圍的程度</li> <li>創新及科技內容</li> <li>技術及管理能力</li> <li>財務因素</li> <li>項目成果在本港的商品化機會 / 研究成果在本港的應用潛力</li> <li>項目期限 / 推行計劃</li> </ul>		
<b>提交報告</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>申請機構須提交進度報告及中期報告，直至項目完成</li> <li>項目完成後，申請機構須提交最終報告</li> </ul>		
<b>首期撥款</b>	<p>設首期撥款選項，最高分別為初步核准政府資助額之： 40% 公營界別研究機構<sup>2</sup> 30% 公營界別研究機構以外</p>		
<b>申請期限</b>	<p>全年接受申請</p>		
<b>提交申請</b>	<p>填妥的申請表格需連同申請指引內要求的所須證明文件，電郵至秘書處 stf_sec@hkpc.org</p>		

以上資料僅供參考。有關政府資助計劃的資料細則將以官方最新公布的申請指引為準，若內容有所修訂，恕不另行通知。

**備註：**

- 載於「指定本地研究機構」名單(表 1)的機構 (網址: [https://www.itc.gov.hk/ch/fund\\_app/dlri/list.html](https://www.itc.gov.hk/ch/fund_app/dlri/list.html)) (該等機構由創新科技署署長根據《稅務條例》(第 112 章)附表 45 第 19(1)條指定)，但受教資會資助的本地大學及研發中心除外。
- 公營界別研究機構包括汽車科技研發中心，香港應用科技研究院，香港紡織及成衣研發中心，物流及供應鏈多元技術研發中心、納米及先進材料研發院，以及受大學教育資助委員會資助的本地大學。

## 「中小企資援組」服務

香港特區政府現時提供超過 40 個資助計劃，不少企業在如何選擇合適的資助計劃方面或會感到迷茫，「中小企資援組」因應企業的業務需求及發展需要去分享經驗，協助企業選擇與計劃目標相符的資助計劃。三大免費服務包括：協助中小企選擇配合自己業務發展的政府資助計劃、指導中小企填寫申請表，以及「一對一」諮詢服務，務求在申請過程中為企業提供全方位支援。企業如欲申請政府基金資助擴展業務，開拓海外市場，可與「中小企資援組」聯絡，或預約免費諮詢服務。

網址：[按此](#)

二合一專線電話及 WhatsApp (只限文字訊息)：

(852) 2788 6868

電郵：[sme\\_reachout@hkpc.org](mailto:sme_reachout@hkpc.org)



中小企資援組  
2021年9月10日