

渣打香港中小企領先營商指數

調查結果

2025年第一季度



背景

- 【渣打香港中小企領先營商指數】季度調查，由生產力局獨立執行，渣打銀行（香港）有限公司全力贊助。

調查目的

- 剖析本地中小企對近期營商環境的信心

- 專題調查探討美國總統換屆對本地中小企的影響及部署



渣打香港中小企領先營商指數

調查結果

2025年第一季度



本季重點



2025年第一季度綜合營商指數錄得 **42.8**，
較上季下跌2.9，回落至2024年第三季度水平



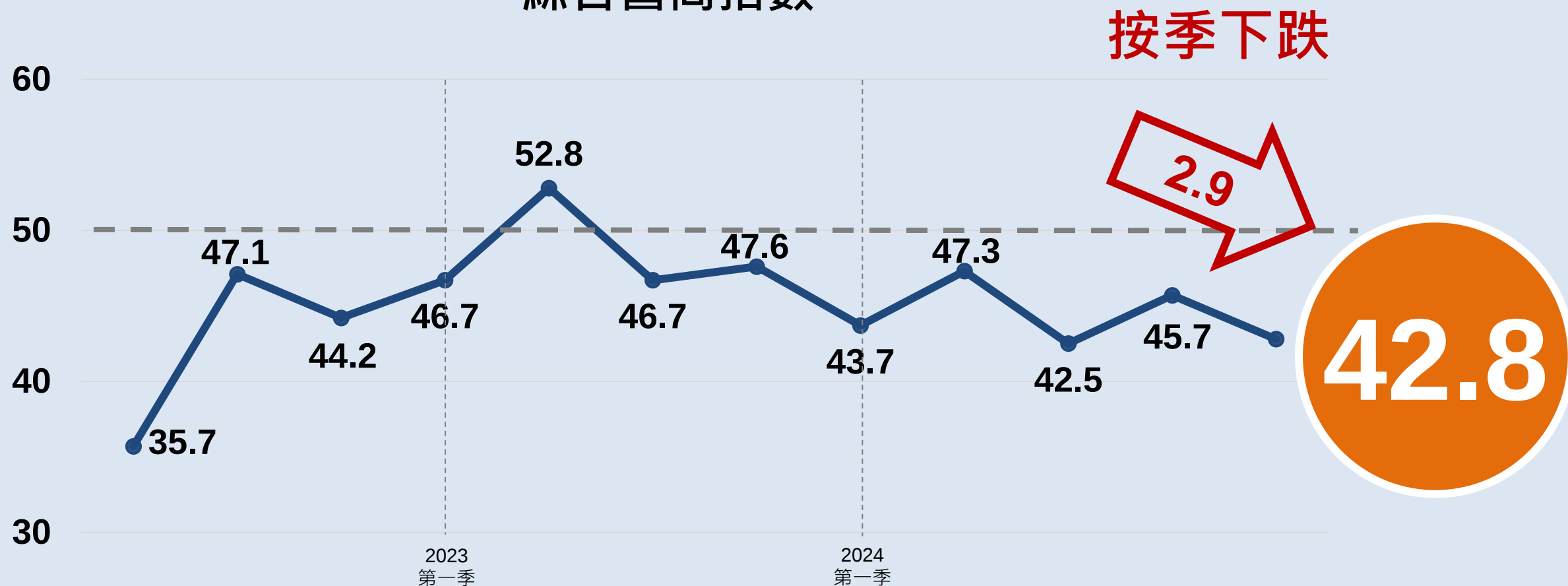
接近四成的中小企表示美國總統換屆影響營商信心，
主要因為美國可能對進口商品徵收新關稅



中小企應對未來風險的部署以「發掘更多不同供應商」
及「提升員工知識和技能」為主

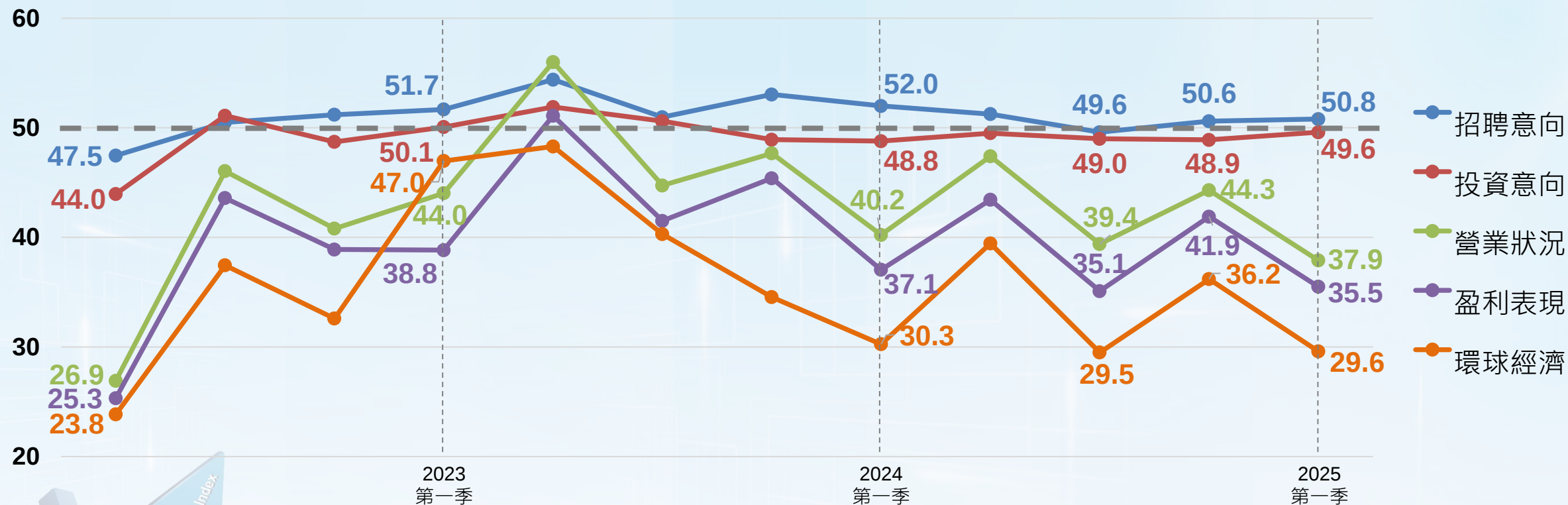
2025年第一季綜合營商指數

綜合營商指數



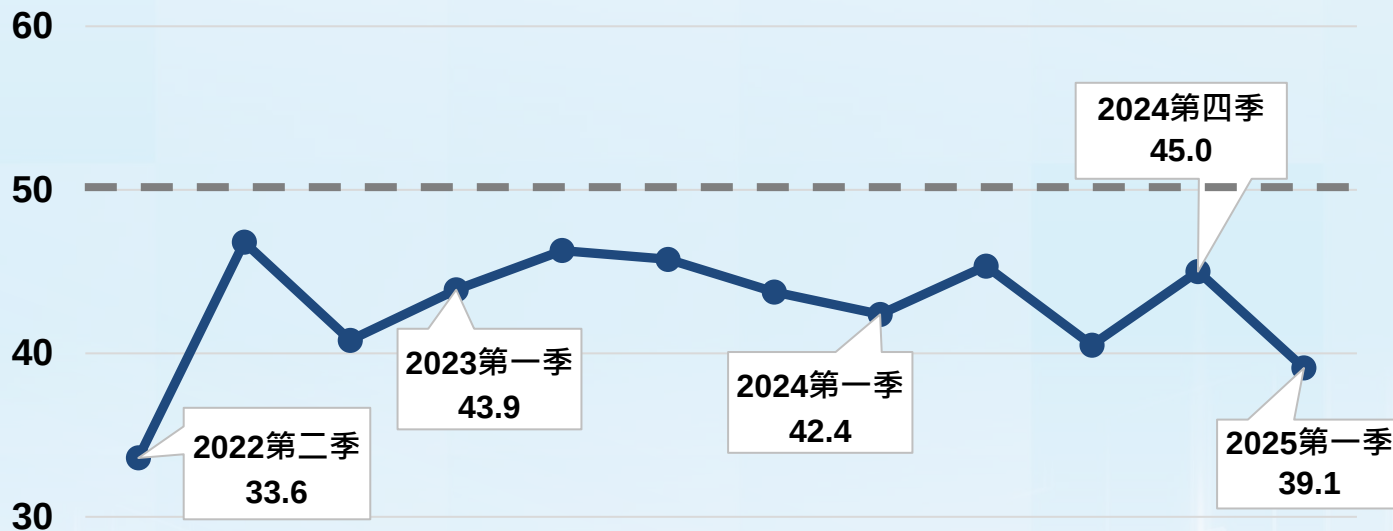
五大分項指數

綜合營商指數中的五大分項指數



- 「招聘意向」及「投資意向」錄得輕微升幅，表現於過去兩年保持平穩
- 「營業狀況」、「盈利表現」及「環球經濟」分別下跌 6.4、6.4 及 6.6，並回落至2024年第三季度水平

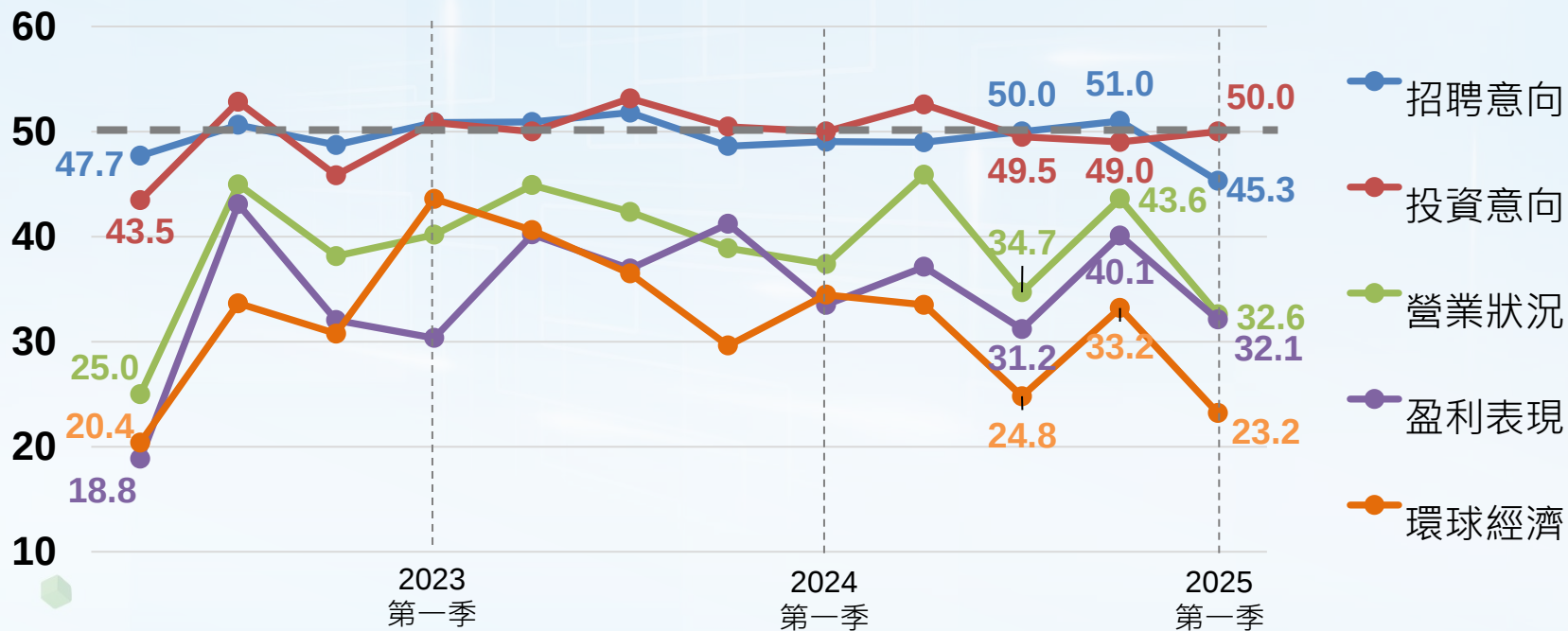
製造業指數



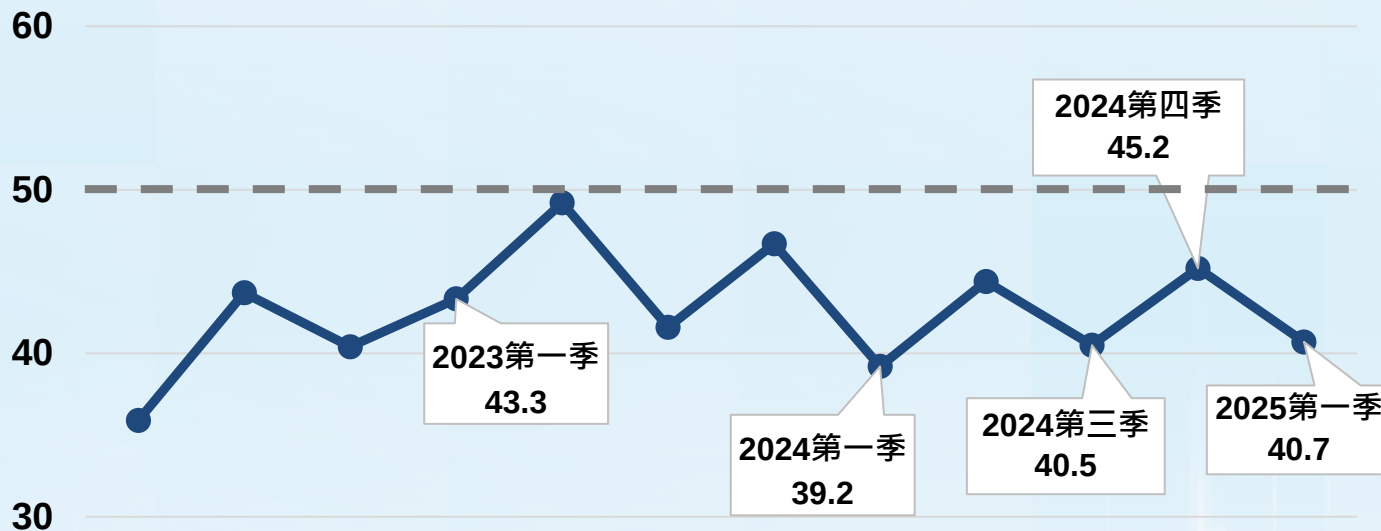
製造業的行業指數較上季下跌 5.9 至本季度的 39.1，是自2022年第三季以來最低

除了「投資意向」分項指數輕微上升外，其他分項指數均錄得跌幅，其中「招聘意向」更跌至自2021年第二季以來最低

製造業分項指數



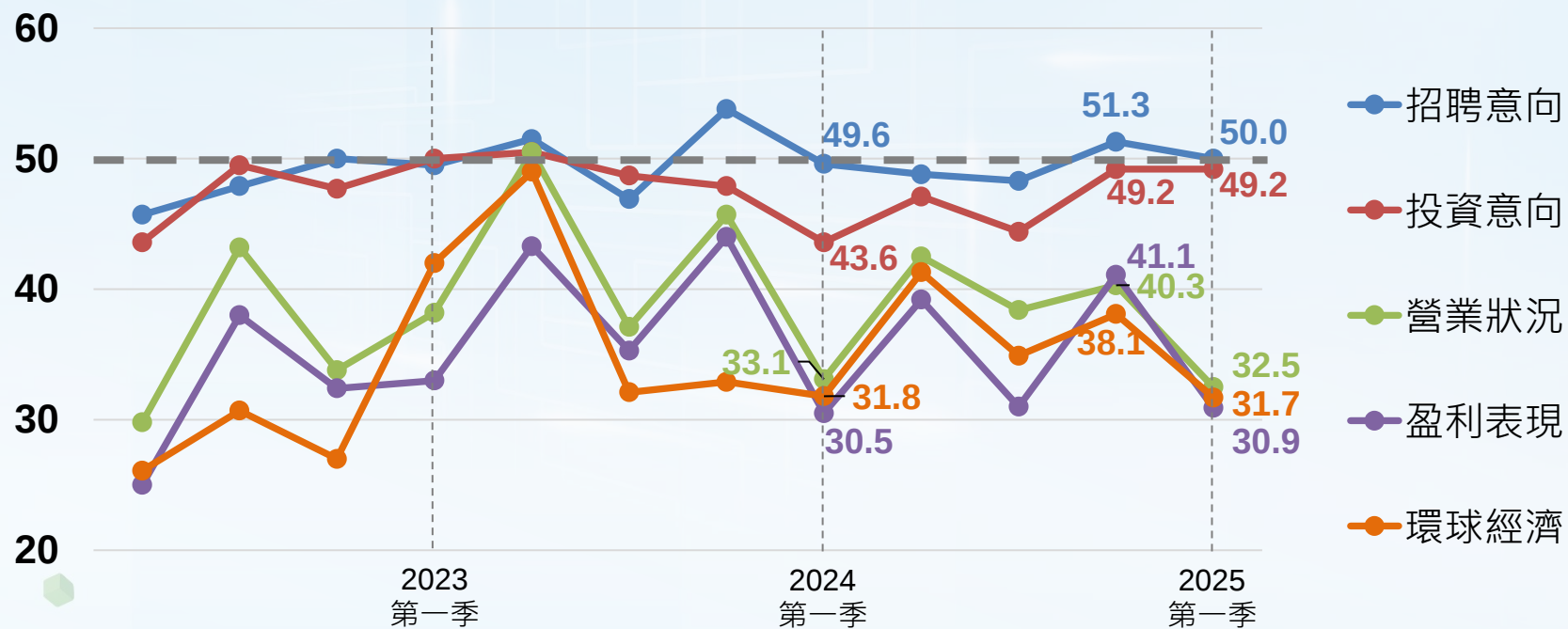
進出口貿易及批發業指數



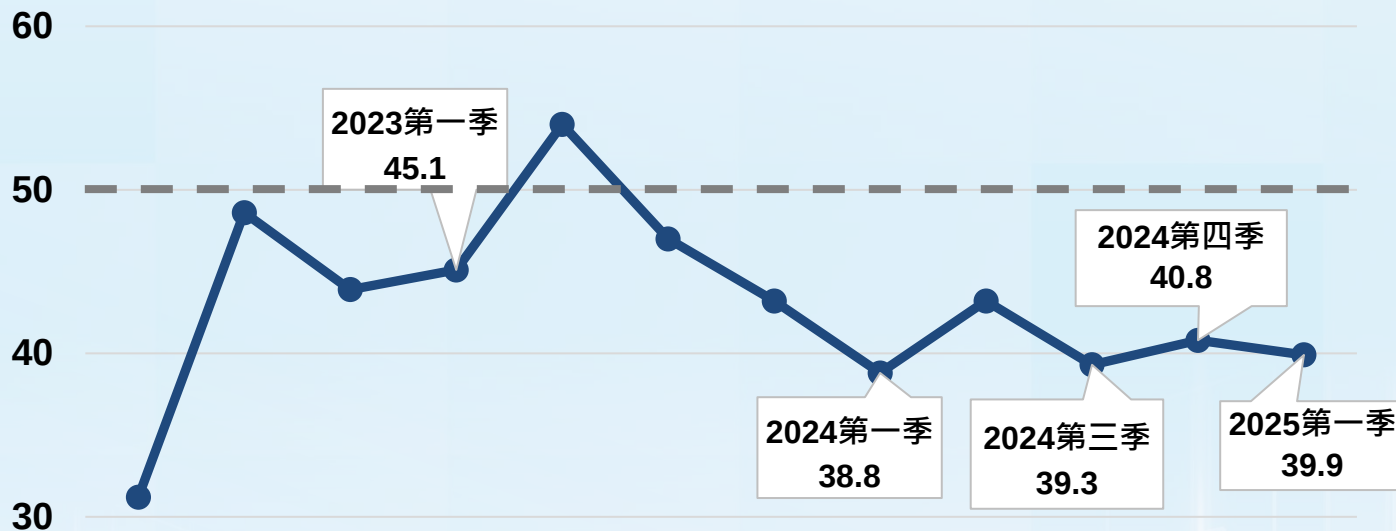
進出口貿易及批發業的行業指數較上季下跌 4.5 至 40.7，並回落至 2024年第三季度水平

除了「投資意向」保持平穩之外，其他分項指數均錄得跌幅，其中「盈利表現」的跌幅最大，下跌 10.2。另外，「營業狀況」亦明顯下跌 7.8

進出口貿易及批發業分項指數



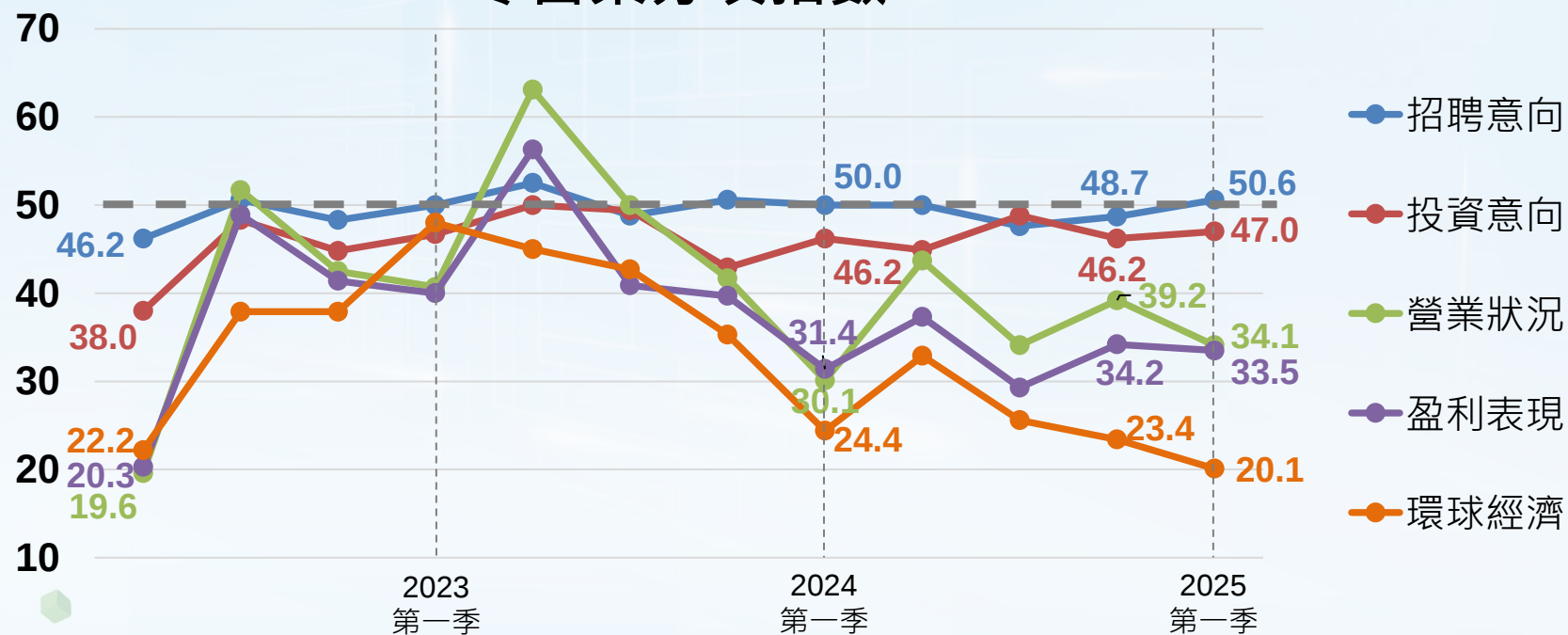
零售業指數



零售業的行業指數
較上季輕微下跌 0.9
至本季度的 39.9

「環球經濟」分項
指數進一步下跌 3.3
至 20.1，更跌至自
2020年第四季以來
最低

零售業分項指數



變化最大的行業

跌幅最大的五個行業

5.9

製造業

5.5

住宿及膳食服務業

5.8

運輸、倉庫及速遞服務業

4.5

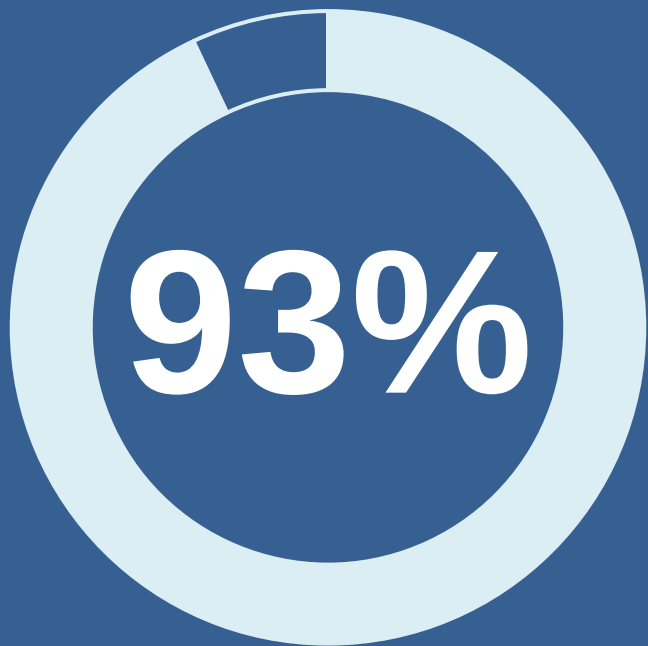
進出口貿易及批發業

5.6

建造業



本季整體投資趨勢



中小企預期整體投資額
維持不變或增加

最多中小企預期本季
投資維持不變或增加的項目：

與電子商務或
數碼科技相關的培訓

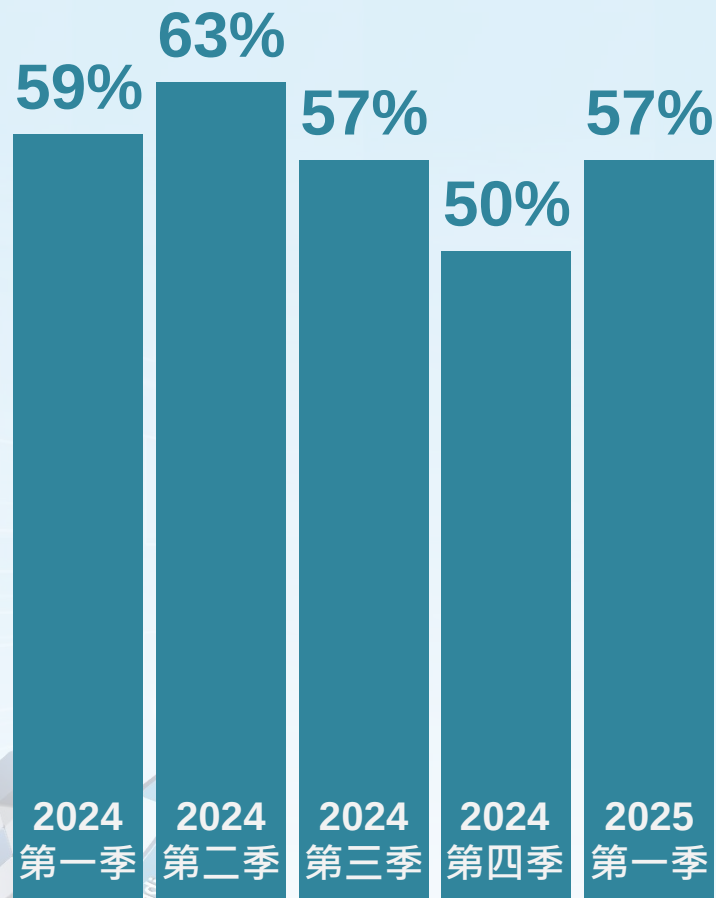
資訊科技系統

研究及開發項目

線上市場推廣

成本、員工薪金及價格上升的預期

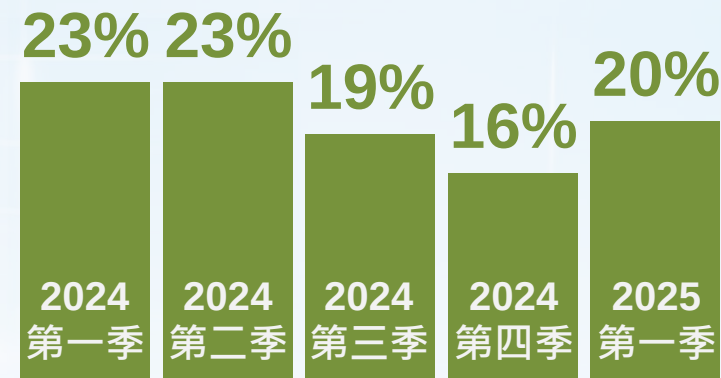
受訪中小企的百分比：



原材料成本上升



員工薪金上升



貨品 / 服務價格上升

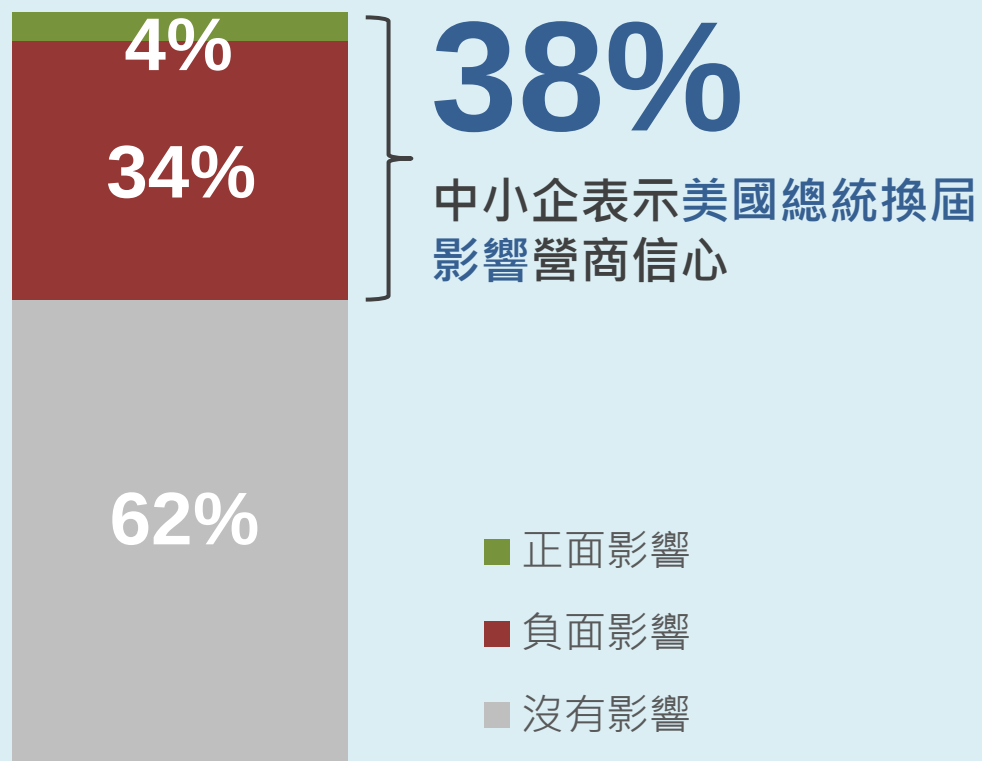
渣打香港中小企領先營商指數

專題調查

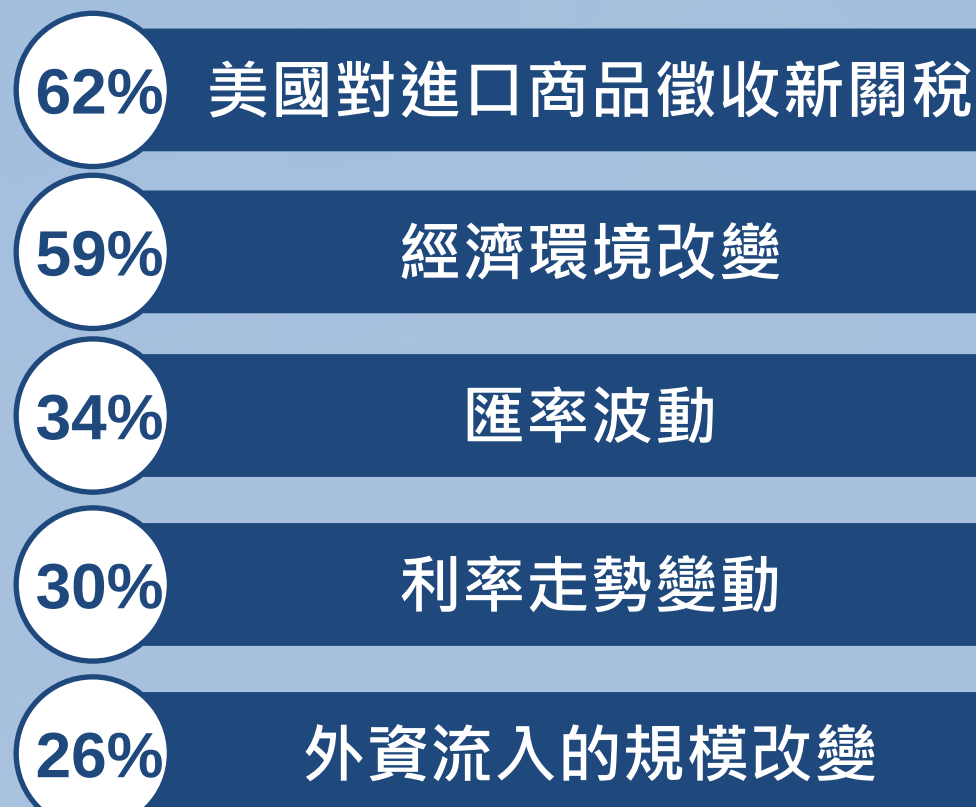
美國總統換屆對本地中小企
的影響及部署



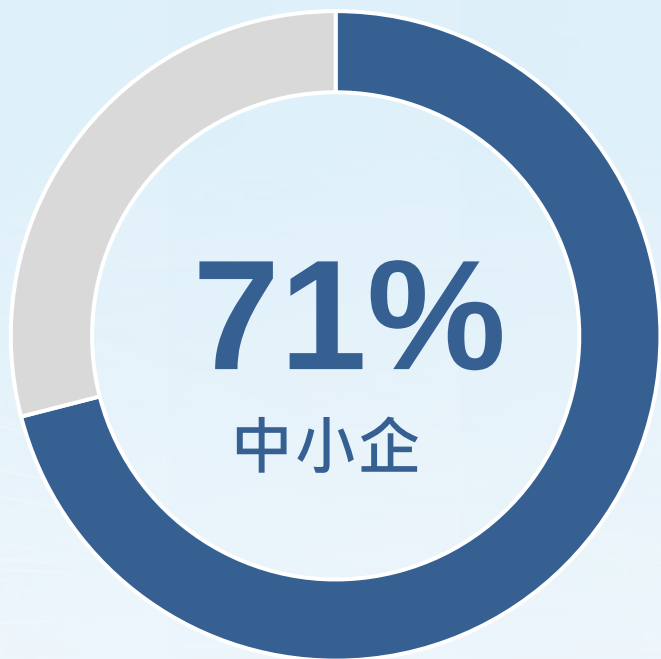
美國總統換屆對營商信心的影響



五大影響營商信心的因素：



如何部署以應對未來營商環境的潛在風險



有部署以應對未來
營商環境的潛在風險

五大部署：

1 發掘更多不同的供應商 **31%**

2 提升員工的知識和技能 **29%**

3 開拓新市場 **24%**

4 在營運中加強數碼應用，
減低成本 **19%**

5 加強發展網上銷售 **18%**

未來三年會考慮拓展業務至哪些地區



中小企

主要考慮地區：

1

內地

11%

2

東盟

7%

3

歐洲

3%

未來三年會考慮拓展業務
至其他地區



「一帶一路」為公司帶來的機遇

50% 「一帶一路」可為公司帶來機遇

32% 沒有機遇

18% 不熟識「一帶一路」

五大機遇：

29%

擴大市場

25%

獲得新的合作夥伴

11%

降低營運成本

9%

提升競爭力

6%

技術轉移及創新

於「一帶一路」沿線國家開拓新市場的挑戰



表示於「一帶一路」沿線
開拓新市場遇到挑戰

三大挑戰：

不同國家法規、產品或
服務標準不同

34%

不熟識「一帶一路」的規劃
或政策

32%

文化差異

24%

免責聲明

- 本調查報告內容及數據均屬香港生產力促進局所有。未經本局授權不得對報告內容及數據作出任何修改或將其出售。對於本調查報告內容及數據中出現的任何錯誤、偏頗、疏漏或延誤，或據此而採取之任何行動，本局概不負上任何責任。對於因使用本調查報告內容及數據而產生的任何特殊的、附帶或相應的損失，本局概不負上任何責任。

